Investitor:	Občina Gornja Radgona Partizanska cesta 13 9250 Gornja Radgona
Objekt:	STEZA ZA PEŠCE IN PLOČNIK OB LC 104 071 OD KM 0+392 DO KM 0+850 OB JP 605 311 OD KM 0+000 DO KM 0+115
Ime/naziv projekta:	**PLOČNIK ČREŠNJEVCIH V DOLŽINI 565M**
Vrsta projektne dokumentacije:	**IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO DEL**
Za gradnjo:	INVESTICIJSKA VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST NA JAVNIH CESTAH
Projektant:	I kons, družba za projektiranje in inženiring d.o.o. Cankarjeva ulica 89 9000 Murska Sobota
	Žig:..... Podpis:.....
Odgovorni vodja projekta:	mag.Darko Ipša, univ. dipl. gosp. inž. grad. ident. št. IZS G- 2748
	Žig:..... Podpis:.....
Številka projekta:	1/2022
Kraj in datum izdelave projekta:	Murska Sobota,januar 2022 **DOPOLNITEV NOVEMBER 2024**

Kazalo vsebine načrta

1.0 Naslovna stran

1.1 Kazalo vsebine načrta

1.2 Izjava odgovornega projektanta načrta

2.0 Tekstualni del

3.0 Grafični del

1	Gradbena situacija – list 1	M 1:500
2	Gradbena situacija – list 2	
3	Prečni profili	M 1:50
4	Podolžni profil	M 1: 1000/10
5	Karakteristični prerezi	M 1:50

1.2 Izjava odgovornega projektanta načrta

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	I kons d.o.o.
naslov	Cankarjeva ulica 89, 9000 Murska Sobota
odgovorna oseba projektanta	mag. Darko Ipša, univ. dipl. gosp. inž. grad

IN VODJA PROJEKTA	
vodja projekta	mag. Darko Ipša, univ. dipl. gosp. inž. grad
identifikacijska številka	IZS G 2748

IZJAVLJAVA

- **da je izvedbeni načrt skladen z zahtevami prostorskega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,**
- **da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,**
- **da so na ravni obdelave projektne dokumentacije izpolnjene bistvene in druge zahteve.**

vodja projekta	mag. Darko Ipša, univ. dipl. gosp. inž. grad
identifikacijska številka	IZS G 2748

podpis vodje projekta

mag. DARKO IPŠA
univ.dipl.gosp.inž.
IZS G-2748

odgovorna oseba projektanta	mag. Darko Ipša, univ. dipl. gosp. inž. grad

podpis odgovorne osebe projektanta

I kons
Družba za projektiranje in inženiring d.o.o
Murska Sobota

TEKSTUALNI DEL

TEHNIČNO POROČILO

k načrtu pločnika in steze za pešce v Črešnjevcih IZN

1. SPLOŠNO

Po naročilu Občine Gornja Radgona in po projektni nalogi smo izdelali projektno dokumentacijo za ureditev pločnika in steze za pešce ob lokalni cesti LC 104 071 v naselju Črešnjevci. Gre v bistvu za nadaljevanje že obstoječega pločnika ki je končan v prvem delu naselja Črešnjevci.

Steza za pešce je predvidena z začetkom v stacionaži 0+392 , torej na koncu že obstoječega pločnika po levi strani do konca naselja Črešnjevci . Predmet projekta je tudi avtobusno postajališče v stacionaži 0+692 na levi strani. Steza nadaljuje se kot pločnik omejen z robniki do obstoječih ograj. Povezava kot pločnik se nadaljuje ob JP 605 311 v dolžini 115 m.

2. PREDMET PROJEKTA

Predmet projekta je izdelava dokumentacije za izvedbo površin za pešce na obravnavanem odseku (vključno z avtobusnim postajališčem) .

3. PROJEKTNE OSNOVE

3.1 Projektna naloga

Upoštevana je bila Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije z dne 6.7.2021.

3.2 Geodetske podlage

- Geodetski posnetek
- Digitalne katastrske podlage
- GJI
- Ogled terena

3.3 Obstoječa dokumentacija

Dokumentacija za projekt ceste ne obstoja.

3.4 Zakoni in pravilniki

- Zakon o cestah
- Ostali predpisi in standardi, ki se nanašajo na tako gradnjo

4. TEHNIČNI OPISI

4.1 Steza za pešce od naselja Črešnjevci do otroškega vrtca

Od stacionaže km 0+392 ceste , tj. stacionaža 0+000 pločnika je projektirana steza za pešce , ter pločnik po levi strani. Od obstoječega pločnika se z novim pločnikom nadaljuje s širino 1,50 m do priključka na njive tj. dolžine 75m. Za priključkom se pločnik spremeni v stezo širine 1,50 m , ki je od roba asfalta odmaknjena za 0,75 m. V tem pasu

je bankina širine 0,50 m kar je obenem varnostni pas , ki obenem premosti višinsko razliko med višino roba asfalta ceste in roba steze za pešce. Taka steza poteka vse do avtobusnega postajališča, ki je zaključeno s cestnimi robniki Od abusnega postajališča do stacionaže 0+850 je izven nivojski pločnik širine 1,50 m zaključen s parapetom, kjer še ni ograj in z obstoječo ograje, tam kjer že obstoja.

S prehodom za pešce se nadaljuje ob cesti JP 605 311 v dolžini 115 m. Pločnik za pešce je v istem nivoju kot vozišče JP ločen s talno označbo in asfaltno koritnico. Širina pločnika 1,50m. Na zunanji strani se pločnik konča z robnikom

DOPOLNITEV PROJEKTA:

ROB ASFALTA STEZE ZA PEŠCE JE ODMAKNJENI OD ROBA CESTE ZA 0,75M (ASFALTNE MULDE)

4.2 Avtobusna postajališča

Avtobusno postajališče je zaključeno s cestnim robnikom 15/25cm. Loči ga od ceste asfaltna koritnica, ki je obenem namenjena odvodnjavanju tako ceste kot površine postajališča. Pločnik poteka ob robu postajališča, širine 1,50 m.

4.3 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje je glede na naklone površin in vzdolžne naklone.

Od P 0 do P 3 je predvidena asfaltna mulda ob robniku s cestnim požiralnikom. S kanalizacijo DN 250 se voda odpelje v obstoječi jarek. PVC DN 250 se položijo do

konca pločnika po levi strani. Požiralniki so vtočni z povezovanjem v jašek DN 600, vse speljano v obstoječo kanalizacijo.

DOPOLNITEV PROJEKTA:
OB ROBU OBSTOJEČE TRASE CESTE SE IZVEDE ASFALTNA MULDA ZA ODVODNJAVANJE VODE S CESTIŠČA. ODTOK IZ MULDE SE S PROPUSTOM POVEŽE V OBSTOJEČI JAŠEK (GLEJ GRAFIKO)

4.4. Izvedba del - opis projekta

Hodnik za pešce je kot samostojna pot v prvem delu do profila 12 - avtobusno postajališče- širine 1,50m. Odmaknjena od roba asfaltne mulde za 0,75m. Višinsko je pot nižja od roba mulda za 15 cm . Za potrebno dosutje tamponskega drobljenca 30 cm se izvede izkop obstoječe podlage v globino 40 cm.
Vgradi se asfalt v debelini 7,0 cm in sicer AC 11 surf B 50/70 A3. Asfalt se vgrajuje strojno.
V nadaljevanju se pot spremeni v pločnik izven nivojski. Položijo se robniki 15/25 zunanji rob se zaključi z robnikom 7/20 cm ali parapetom.
Za odvajanje vode se na tem delu pločnika izvede meteorna kanalizacija DN 250.
Asfaltira se do ograj zasebnih parcel.
Prečkanje lokalne ceste se izvede v P 18, kjer se pešci vodijo po desni strani v smero otroškega vrtca. Na tem delu je pločnik ločen od roba asfalta javne poti z asfaltno muldo.

4.5 ostalo

Dela se izvajajo pod prometom. Izvajalec mora za določitev prometnega režima zaprositi dovoljenje upravljalca ceste.
Izvajalec mora pred začetkom del naročiti geodetsko zakoličbo vseh podzemnih vodov. Na zahtevo upravljalca tudi po potrebi zaščititi.

Pri izvedbi del je nujno sodelovanje projektanta , izvajalca in nadzornega oziroma predstavnika naročnika.

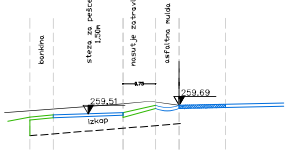
4.6 Naročnik naj pred začetkom del uredi vprašanje posega na privatna zemljišča.

Sestavil:
Ivan Ipša , udig.

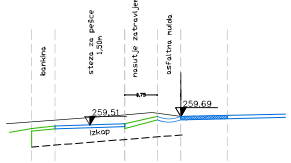
GRAFIČNI DEL


PREGLEDNA SITUACIJA
I kons
Družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Cankarjeva cd. 59, 9000 Murska Sobota
tel.:02/5310530
LC 104 071 0+850
JP 605 311 0+000
JP 605 311 0+115
ČREŠNJEVCI
METEORNA KANALIZACIJA PVC DN 200 SN 8 L=45M
LC 104 071 0+392
ZAČETEK STEZE ZA PEŠCE

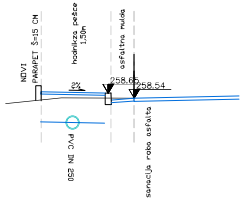
12



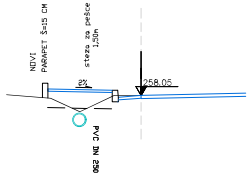
13



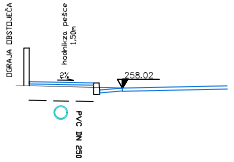
14



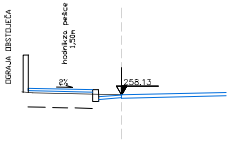
15



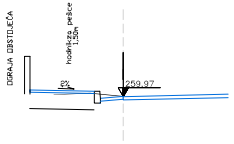
16



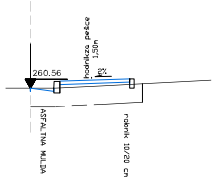
17



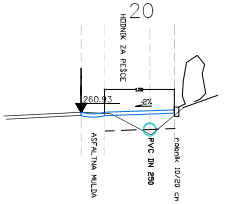
18



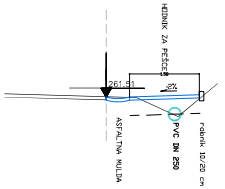
19



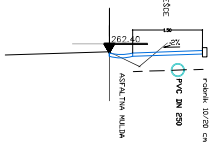
20



21



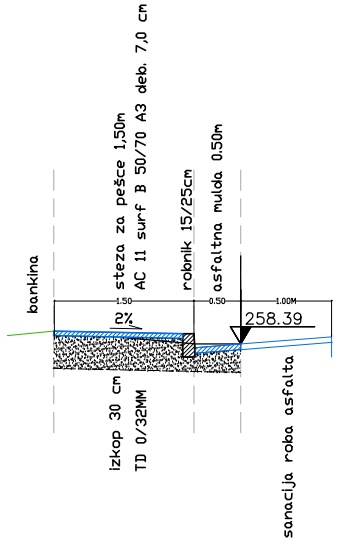
22



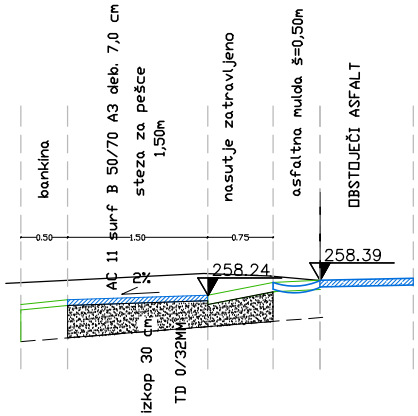
I kons
Družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Cankarjeva ul. 69, 9250 Murska Sobota
tel./fax: 02/ 530 00 00

PREČNI PROFILI

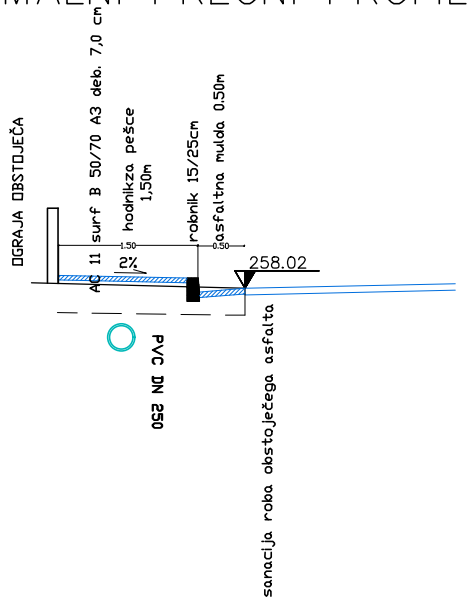
NORMALNI PREČNI PROFIL 1



NORMALNI PREČNI PROFIL 2



NORMALNI PREČNI PROFIL 3



I kons

Družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Cankarjeva ul. 89, 9000 Murska Sobota
tel: 059015339

projekt	IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO DEL

NORMALNI PREČNI PROFILII

merilo	1:50
	IZVEDBENI NAČRT
za objekt	[illegible]
investitor	OBČINA GORNJA RADGONA
vodja projekta	mag. DARKO TRŠA, univ.dipl.inž.grad. IZS G-0748
odg. projektant	mag. DARKO TRŠA, univ.dipl.inž.grad. IZS G-0748
projektiral	I. KONS PROJEKTIRANJE IN INŽENIRING d.o.o. MURSKA SOBOTA
ime projekta	[illegible]
št. projekta	I [illegible]
datum	MAJ 2021